



PROPOSTA DE RECOMENDAÇÃO

Considerando que:

1. O Bairro Leão XIII, mas conhecido pelo «Bairro dos Condutores», tem 108 fogos, encontrando-se junto ao Bairro de Aldoar, tendo a sua entrada junto ao nº 118 da Rua de Vila Nova e sendo atravessado pela Rua do Alcaide de Faria;
2. Os moradores do bairro têm vindo a queixar-se devido às dificuldades de circulação rodoviária e pedonal no anterior do bairro, onde os arruamentos são estreitos, não existem lugares de estacionamento e os passeios ou são inexistentes, ou são demasiados estreitos, encontrando-se na sua grande maioria bastante degradados, apresentando riscos de segurança, sobretudo para a população mais idosa;
3. Apesar da Rua do Alcaide de Faria ser bastante estreita, permite a circulação rodoviária nos dois sentidos;
4. Os espaços verdes existentes no interior de algumas áreas do Bairro dificultam a circulação automóvel e o acesso a garagens;
5. Em Setembro de 2011, os moradores do bairro submeteram à Junta de Freguesia de Aldoar um abaixo-assinado com um conjunto de reivindicações, que foi depois posteriormente reenviado à Câmara Municipal do Porto em Novembro de 2011;
6. Há cerca de dois meses os serviços camarários realizaram intervenções pontuais nos passeios, que se revelaram insuficientes e algumas delas reverteram para o estado anterior ao da intervenção;

A Câmara Municipal do Porto, reunida em 5 de Junho de 2012, delibera recomendar ao Senhor Vereador do Pelouro de Urbanismo e Mobilidade que:

1. Tome as diligências necessárias junto dos serviços para verificar a viabilidade da Rua do Alcaide de Faria ter apenas um sentido, neste caso descendente da Rua de Vila Nova à Rua de Martim Moniz, o que permitiria melhorar a circulação automóvel, manter passeios e marcar do lado direito da Rua do Alcaide de Faria lugares de estacionamento, pelo menos até ao cruzamento com a Rua de Pelágio;

2. Instrua os serviços para fazer uma intervenção de requalificação dos passeios, com vista a melhorar a circulação pedonal, repondo as condições de segurança dos mesmos, nivelando-os, harmonizando a sua largura e criando-os nos lugares onde estes são inexistentes, tendo em conta também o dimensionamento adequado dos espaços verdes existentes.

Porto, 5 de Junho de 2012

O Vereador
da CDU – Coligação Democrática Unitária

(Pedro Carvalho)